

Laitilan kaupungin vastine LWT:

Laitilan Wirvoitusjuomatehdas Oy (LWT) tuo esille muistutuksessaan monia eri tiesuunnitelmaluonnokseen liittyviä seikkoja.

LWT tuo esille laajentumismahdollisuuksiensa vähenemisen tieratkaisujen myötä. Erityisen huonona se pitää hankalaa risteysjärjestelyä vt 8 ja Kaukolantien / Erik Sorolaisentien risteyalueella. Samalla vaikeutetaan keskustan alueen liikkeiden ja yritysten toimintaedellytyksiä. Tässä yhteydessä katsotaan melusuojausten haittavaikutukset merkittäviksi, sillä näkymä Laitilaan suuntaan estyisi kokonaan. Vertailukohdaksi on tuotu esille se, että aiemmin ely-keskus on pitänyt tärkeänä kaupunkinäkömän säilymistä käytännössä rajoittaen tehtaan korkeutta tähän perustaen. Tielinjauksen siirtoa itään on myös toivottu jo aiemmissa kannanotoissa. Samaan asiaan liittyen, tuodaan esille hulevesien viivytysaltaan tarve ja sijoittuminen esitettyyn paikkaan.

LWT tuo esille myös naapurikiinteistöllä sijaitsevan kanalakeskittymän haitta-/estovaikutukset tehtaan laajenemiselle asemakaavassa osoitetulle teollisuustontille. (Kyseinen tontti ei ole LWT:n omistuksessa, kuten muistutuksessa todetaan.) Tässäkin viitataan kanaloiden melusuojiin aiheuttamaan näkemäesteeseen. Lisäksi esille tuodaan se, että tehtaan toimintojen mahdollinen laajentaminen kanaloiden viereen käytännössä on mahdotonta haju- ja hygieniasyiden perusteella.

Muistutuksen yhtenä kohtana huomautetaan vuoden 1988 seutukaavassa esitettyyn kiertotiestä, jonka LWT katsoo olevan parempi Laitilalle ja paikallisille yrityksille. Tämän vaihtoehdon katsotaan myös olevan esitettyjä ratkaisuja edullisempi.

Laitilan kaupunki toteaa vastineenaan LWT:n muistutukseen, että se on pääasiassa samaa mieltä esille otetuista seikoista. Suunniteltu risteysjärjestely vt 8 ja Kaukolantien / Erik Sorolaisentien välillä on erikoinen. Laitilan kaupunki on kuitenkin suunnittelun alusta lähtien pitänyt tärkeänä, että ko. risteys toteutetaan sellaisena, että siltä on mahdollista kääntyä sekä Turun että Rauman suuntaan. Tämä on välttämätöntä, sillä paikallisten yritysten raskaan liikenteen määrä on merkittävä ja pahimmassa tapauksessa se ohjautuisi kulkemaan keskustaaajaman kautta. Suurinta liikennemäärää on Kuusiston Saha Oy:llä, jonka päivittäinen rekkaliikenne on noin 70 raskasta ajoneuvoa per päivä. Myös Veme Oy:n ja LWT:n oma liikennöinti on merkittävää.

Risteyssuunnitelman yhteydessä käynnistetyssä asemakaavamuutoksessa LWT:n rakentamisaluetta esitetään muutettavaksi vain vähän. Kokonaisuutena liikennealue tulee muuttumaan siten, että 8-tien suuntaan rakentamisalue itseasiassa kasvaa.

Ely-keskus on suunnittelun alusta lähtien ilmoittanut, ettei edellinen eritasoristeyssuunnitelma noin kymmenen vuoden takaa tule kysymykseen. Tätä on perusteltu eritasoliittymien etäisyydellä. Koko risteyksen siirtoa Rauman suuntaan ely-keskus on myös pitänyt mahdottomana, sillä ko. alue on nimetty valtakunnallisesti merkittäväksi maisema-alueeksi. Kaupunki on kritisoinut tätä, sillä kyseinen peltoalue on entistä alle sata vuotta sitten kuivattua järven pohjaa.

Naapurikiinteistön kanaloiden takia esitettävät meluvallit eivät ole kaupungin näkyvyyden kannalta hyväksyttävissä ja kaupunki esittääkin niiden poistamista suunnitelmasta ja kiinteistön rakennusten lunastamista. Hulevesien viivytysaltaan rakentaminen esitettyyn paikkaan lienee välttämätöntä pohjaveden korkeusasema huomioiden. Tielinjauksen siirrolla tehtaalta pois päin rajoitettaisiin vastaavasti 8-tien vastakkaisella puolella olevan tontin käyttöä. Huomioitava on myös, että linjauksissa on varauduttu tien nelikaistaistamiseen.

Vielä vuonna 1988 suunnitelmissa esiintyy suunnitelmaluonnos Laitilan keskustan ohitustiestä. Kyseistä tielinjausta ei ole enää vuosikymmeniin ollut esim. maakuntakaavassa. Ohitustien toteuttaminen olisi vaikeaa maaomistusten kannalta.

Kaiken kaikkiaan Laitilan Wirvoitusjuomatehdas Oy:n esille tuomilla asioilla on vaikutusta tehtaan toimintaan ja Laitilan kaupunki katsoo, että haitat tulee minimoida. Laitilan risteysjärjestelyjä on suunniteltu useita kymmeniä vuosia ja tähän asti suunnitelmista on aina luovuttu. Kaupungin toiminnot, kuten Laitilan Wirvoitusjuomatehdas Oy, ovat rakentuneet olemassa olevien puitteiden mukaan. Ennakointi muutoksiin on ollut vaikeaa, ellei mahdotonta. Tämän takia on tärkeää, että hanke toteutetaan siten, että sen aiheuttamat haitat minimoidaan myös LWT:lle.